



Član Društva modelarjev »Modelar« Velenje, Julijan Golavšek, se je z modelarstvom začel ukvarjati začel ukvarjati jeseni leta 2000. V modelarstvo in modelarski šport ga je uvedel oče Samo. Sprva je tekmoval v kategoriji FSR V3,5, kasneje pa dodal še kategorijo 7,5 in 15. Poleg dobrih uvrstitev na domačih tekmah je v letu 2002 začel dobre rezultate dosegati tudi na mednarodnih tekmah. Istega leta se je kot prvi slovenski mladinec uvrstil v finale na Svetovnem prvenstvu na Poljskem in dosegel končno sedmo mesto.

Po Svetovnem prvenstvu na Poljskem se mu je na tekmah pridružila tudi sestra Neli. Od takrat dalje Neli in Julijan kot tandem vselej krojita vrh na mednarodnih tekmah v mladinski konkurenci odkoder domov prinašata priznanja in pokale za številna prva mesta.

Leta 2005, ko je bilo pa je prvič organizirano tekmovanje za Srednje evropski pokal je Neli v kategoriji FSR-V 3,5 cm zasedla skupno drugo mesto (boljši je bil le aktualni svetovni prvak) in 4. mesto v kategoriji FSR-V 7,5. Julijan pa je zmagal tako rekoč brez prave konkurence v kategoriji FSR-V 7,5 in FSR-V 15, saj je zmagal na vseh tekmah katerih je nastopil. Da je bil uspeh še večji, je v finalu Evropskega pokala v kategoriji FSR-V 15 premagal tudi vso člansko konkurenco.

Že 2006 letu na 15. svetovnem prvenstvu na Norveškem, sta Neli in Julijan osvojila medalje. Neli je v FSR-V 3,5 po napornih 30 minutah, privozila tretje mesto. V kategoriji FSR-V 7,5 pa sta bila v igri za medalje oba, Neli in Julijan. Srebrni Julijan je po tej vožnji dejal, da ni šel na nož, ker je čuval drugo mesto, Neli po je osvojila odlično peto mesto.

16. svetovno prvenstvo FSR NAVIGE (NAVIGA-svetovna organizacija za modelarstvo in modelarski šport) z modeli čolnov na daljinsko oz. radijsko vodenje je potekalo v Italiji v Lenu. Udeležili so se ga tekmovalci iz 31 držav z preko 850 modeli. Samo tekmovanje je potekalo v dveh delih in sicer od 2. do 10. avgusta z modeli H in O (Hydro in Offshor) ter od 11. do 16. avgusta 2008 z V modeli (model tekmovalnega čolna za vztrajnostno vožnjo z motorjem z notranjim)



Modele kategorij FSR vodijo tekmovalci s pomočjo daljinskega vodenja. To so modeli čolnov proste konstrukcije, ki ustrezajo potrebam tekmovanja, morajo pa imeti obliko in podobo čolna.

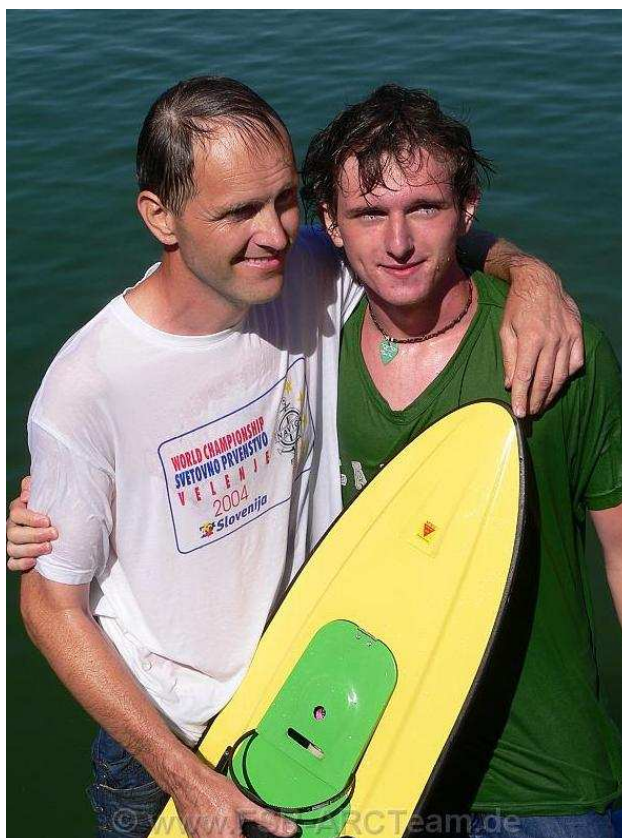
Slovenski tekmovalci so nastopali v O in V razredu in dosegli solidne rezultate. Izstopala sta Julijan, ki se je v vseh juniorskih razredih uvrstil v finalne vožnje, ki so bile na sporedu zadnji dan tekmovanja. Neli je v tem letu prvič nastopila v članskem razredu in zasedla odlično 17. mesto. Za finale ji je zmanjkal en krog.

Julijan je v soboto, 16. 8. 2008, najprej nastopil v kategoriji V 3,5. Začelo se je zelo dobro saj je po 10 minutah vodil, nakar je ugasnil motor (zasedel je 8. mesto). V drugem finalnem

nastopu v kategoriji V 7,5 je prav tako odločno začel tekmo, seveda z eno samo željo, izboljšati rezultat iz Norveške ter končati na prvem mestu. Čeprav je vso tekmo vodil za krog, se mu je zadnjih 5 minut nevarno približal Anglež Lord Dean, je bil odločen končati na prvem mestu. Manever nekaj minut pred koncem je prikazan na fotografiji (194 in 195SP finalna vožnja), ko je Anglež hotel presekati oz. preiti v prednost in se preobrnil na Jurijanovem čolnu.



Zmaga, obvezno kopanje zmagovalca in modela, meritev prostornine motorja in uradna potrditev rezultata, popoldne pa zaslužena medalja, dvigovanje Slovenske zastave, himna. Julijan je z modelom čolna FSR-V7,5 nadredil na progi v času 30 minut, 79 krogov (povprečna hitrost modela 65 km/h, prevozil je razdaljo 26 km).



Seveda je Julijana čakal čez 45 minut še en nastop v FSR-V 15, seveda bolj sproščen ter nekako pričakovan rezultat. Modelu je bolje zaupal, saj je celo leto z njemu dosegal boljše rezultate. A ga je prav v finalu pustil na cedilu, pokvaril se je flap in uvrstitev je šla po zlu.

Popoldne pa še glavno za Slovence, razglasitev rezultatov, podelitev zlate medalje Jurijanu in končno po tolikih letih Slovenska himna. Velika zasluga za takšne uspehe gre tudi Samu »očetu«, ki je vložil v projektiranje in izdelavo modelov veliko znanja, truda ter na tekmovanjih veliko dela za pripravo. Zlato je zaslužen, saj so vsi skupaj prevozili veliko kilometrov po vsej Evropi, vložili veliko truda, znanja, prostega časa in končno tudi denarja.



Seveda je potrebno omeniti tudi, da se Julijan v prostem času ukvarja tudi z glasbo, ima namreč svoj ansambel. Je pa tudi odličen dijak 4. letnika škofijske gimnazije v Ljubljani.

Pripravil: Janez Melanšek

<http://modelar.velenje.si>